

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Свердловской  
области

«Уральский техникум автомобильного транспорта и сервиса»

**РАССМОТРЕНО**

Педагогический совет

Протокол № 04

от «30» 08 2019 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Социальные партнеры



2019 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГБПОУ СО



Я.М. Чухломин

**Программа**

государственной итоговой аттестации выпускников

ГБПОУ СО «Уральский техникум автомобильного

транспорта и сервиса»

по программе подготовки специалистов среднего звена

23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Настоящая Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по программам подготовки специалистов среднего звена в ГБПОУ СО «Уральский техникум автомобильного транспорта и сервиса», Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка) и определяет совокупность требований к государственной итоговой аттестации по данной специальности на 2019-2020 учебный год. Программа предназначена для обучающихся выпускников и педагогических работников техникума.

Разработчики:

Намятов Андрей Леонидович – преподаватель, ВКК

Токарев Сергей Александрович – старший мастер, ВКК

Чесалин Михаил Борисович – мастер п/о 1КК

Лебединец Ираида Юрьевна – зам. директора УМР, ВКК

Программа рассмотрена на предметной цикловой комиссии УД и ПМ технического профиля по ППССЗ и рекомендована к использованию при проведении государственной итоговой аттестации.

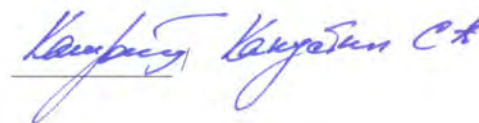
Протокол № 01 от «30» 08 2019 г.

Председатель ПЦК

 А.Л. Намятов

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ГЭК



## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Вид итоговой государственной аттестации
2. Тематика дипломных проектов (по количеству выпускников)
3. Организация и график дипломного проектирования
4. Условия подготовки дипломного проекта
5. Материалы, представляемые на заседание ГЭК
6. Рецензирование дипломных проектов
7. Защита дипломных проектов
8. Критерии оценивания дипломных проектов
9. Подача апелляции

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании в РФ» Государственная итоговая аттестация выпускников (далее - ГИА), завершающая курс обучения по программам подготовки специалистов среднего звена в образовательных организациях СПО, является обязательной. Программа Государственной итоговой аттестации (далее - Программа ГИА) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (далее ФГОС) среднего профессионального образования по специальности.

Настоящая программа ГИА разработана с целью обеспечения успешной подготовки выпускников к процедурам ГИА. Программа ГИА, требования к выпускным квалификационным работам, а так же критерии оценки знаний утвержденные Государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Свердловской области «Уральский техникум автомобильного транспорта и сервиса» (далее - Техникум), доводятся до сведения студентов не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Целью ГИА является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по специальности ФГОС СПССЗ 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка) в области организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, а также вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности. По итогам ГИА выпускник получает документ государственного образца.

ГИА является завершающим этапом оценивание качества освоения программы подготовки специалистов среднего звена (далее - СПССЗ) по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка). ГИА является обязательной процедурой для выпускников очной формы обучения, завершающих СПССЗ среднего профессионального образования в Техникуме.

К ГИА допускаются студенты, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план по СПССЗ 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка).»

Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов подтверждающих освоение выпускниками профессиональных модулей СПССЗ.

## 1. Вид итоговой государственной аттестации

В соответствии с ФГОС Государственная итоговая аттестация включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (далее - ВКР). Тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

ВКР по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка) выполняется в виде дипломного проекта согласно п.11 Порядка проведения государственной итоговой аттестации по ППССЗ в ГБПОУ СО «УрТАТиС».

## 2. Тематика дипломных проектов

Темы дипломных проектов разрабатываются руководителями ВКР и утверждаются на заседании предметной цикловой комиссии технического профиля ППССЗ. К ГИА допускаются обучающиеся, завершившие полный курс обучения по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка) и успешно прошедшие все предшествующие (промежуточные) аттестации, предусмотренные учебными планами.

### Примерные темы дипломных проектов

Таблица 1

№ п/п	Наименование темы
1	Анализ работы участка технического обслуживания и ремонта тормозной системы грузового автомобиля
2	Анализ работы участка технического обслуживания и ремонта тормозной системы легкового автомобиля
3	Совершенствование системы работы участка технического обслуживания и ремонта ведущего моста грузового автомобиля
4	Совершенствование системы работы участка технического обслуживания и ремонта ведущего моста легкового автомобиля
5	Проект совершенствования участка технического обслуживания и ремонта кривошипно-шатунного механизма грузового автомобиля
6	Проект совершенствования участка технического обслуживания и ремонта кривошипно-шатунного механизма легкового автомобиля
7	Разработка принципов управления участком технического обслуживания и ремонта раздаточной коробки грузового автомобиля
8	Разработка принципов управления участком технического обслуживания и ремонта раздаточной коробки легкового автомобиля
9	Повышение эффективности работы участка технического обслуживания и ремонта тормозной системы грузового автомобиля
10	Повышение эффективности работы участка технического обслуживания и ремонта тормозной системы легкового автомобиля
11	Анализ работы участка технического обслуживания и ремонта системы пуска двигателя грузового автомобиля
12	Анализ работы участка технического обслуживания и ремонта системы пуска двигателя легкового автомобиля
13	Повышения качества работы участка технического обслуживания и ремонта

	системы зажигания грузового автомобиля
14	Повышения качества работы участка технического обслуживания и ремонта системы зажигания легкового автомобиля
15	Оптимизация управления участком технического обслуживания и ремонта газораспределительного механизма грузового автомобиля
16	Управление качеством на участке технического обслуживания и ремонта газораспределительного механизма легкового автомобиля
17	Разработка предложений по улучшению работы участка технического обслуживания и ремонта бензинового двигателя внутреннего сгорания
18	Разработка предложений по улучшению работы участка технического обслуживания и ремонта дизельного двигателя внутреннего сгорания
19	Повышение качества работы участка технического обслуживания и ремонта рулевого управления грузового автомобиля
20	Повышение качества работы участка технического обслуживания и ремонта рулевого управления легкового автомобиля
21	Проект совершенствования участка технического обслуживания и ремонта системы охлаждения грузового автомобиля
22	Проект совершенствования участка технического обслуживания и ремонта системы охлаждения легкового автомобиля
23	Анализ работы участка технического обслуживания и ремонта системы охлаждения грузового автомобиля
24	Анализ работы участка технического обслуживания и ремонта системы охлаждения легкового автомобиля
25	Разработка принципов управления участка технического обслуживания и ремонта сцепления грузового автомобиля
26	Разработка принципов управления участка технического обслуживания и ремонта сцепления легкового автомобиля
27	Проектирование участка технического обслуживания и ремонта системы смазки грузового автомобиля
28	Проектирование участка технического обслуживания и ремонта системы смазки легкового автомобиля
29	Проектирование участка технического обслуживания и ремонта рулевого управления грузового автомобиля
30	Проектирование участка технического обслуживания и ремонта рулевого управления легкового автомобиля
31	Проектирование участка технического обслуживания и ремонта коробки переменных передач грузового автомобиля
32	Проектирование участка технического обслуживания и ремонта коробки переменных передач легкового автомобиля
33	Проектирование участка технического обслуживания и ремонта ходовой части грузового автомобиля
34	Проектирование участка технического обслуживания и ремонта ходовой части легкового автомобиля
35	Проект совершенствования участка технического обслуживания и ремонта газораспределительного механизма грузового автомобиля
36	Проект совершенствования участка технического обслуживания и ремонта газораспределительного механизма легкового автомобиля

37	Анализ работы участка технического обслуживания и ремонта кривошипно – шатунного механизма легкового автомобиля
----	---

### 3. Организация и график дипломного проектирования

Сроки проведения ГИА в 2019/2020 учебном году определены учебным планом и графиком ГИА:

1. Защита выпускной квалификационной работы с 22.06 2020 г. по 04.06.2020 г.

Установленные графиком ГИА даты защиты дипломных проектов приведены в таблице:

Таблица 2

Номер учебной группы	Форма обучения	Даты защиты дипломных проектов
ТОР-40	очная	
ТОР-41	очная	

### 4. Условия подготовки дипломного проекта

4.1 Дипломный проект выполняется на предприятии (базе практики).

4.2 Дипломный проект выполняется под руководством утвержденного приказом директора руководителя и консультантов по специальным разделам.

4.3 Дипломный проект выполняется в соответствии с графиком, разработанным цикловой комиссией преподавателей технического профиля по ППССЗ специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

4.4 При выполнении дипломного проекта обучающийся обязан отчитываться перед руководителем проектирования о проделанной работе согласно утвержденного графика.

4.5 Выполнение этапов дипломирования фиксируется руководителем отметкой в графике.

4.6 На выполненный проект, подписанный руководителем и консультантами, составляется отзыв руководителя и рецензия (Приложения А, Б).

4.7 Дипломный проект проходит нормоконтроль в соответствии с графиком.

4.8 Дипломный проект с отзывом руководителя и рецензией передается заместителю директора по учебной работе для решения вопроса о допуске обучающегося к защите. Далее проект передается в Государственную экзаменационную комиссию.

### 5. Материалы, предоставляемые на заседание ГЭК

5.1 Лист контроля организации ГИА выпускников ГБПОУ СО «УрТАТиС» в 2020 году.

5.2 Лист экспертизы условий и результата ГИА выпускников ГБПОУ СО «УрТАТиС» в 2020 г.

5.3 Приказ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2019 г. №\_\_\_ «Об организации, проведении, экспертизе государственной итоговой аттестации выпускников, обучающихся по образовательным программам подготовки специалистов среднего звена».

5.4 Приказ о допуске к государственной итоговой аттестации выпускников, обучающихся по образовательным программам подготовки специалистов среднего звена.

5.5 Протоколы ГИА.

5.6 Сводные ведомости успеваемости выпускной группы.

5.7 Перечень компетенций для оценивания индивидуальных образовательных достижений обучающихся при защите ВКР (дипломный проект).

5.8 Лист оценки ВКР.

5.9 Сводный лист оценки.

5.10 ФГОС профессионального образования по специальности.

5.11 Программа ГИА по специальности.

- 5.12 Задания для выполнения ВКР.
- 5.13 Список рекомендуемой литературы для подготовки к ГИА.
- 5.14 Анкеты для выпускников, работодателей, членов ГЭК.

## **6. Рецензирование дипломных проектов**

6.1. Рецензенты дипломных проектов назначаются приказом директора техникума по согласованию с председателем ГЭК из числа опытных специалистов предприятий или преподавателей специальных дисциплин, не являющихся руководителями дипломных проектов или консультантами по отдельным вопросам.

### **6.2. Структура рецензирования**

6.2.1. Оценка уровня владения приемами целеполагания и планирования.

6.2.2. Степень соответствия уровня образования выпускника требованиям к уровню профессиональной компетентности.

6.2.2.1. Работа с профессионально-ориентированной информацией (умение подбирать, отбирать, анализировать и обобщать информацию).

6.2.2.2. Актуальность поставленной проблемы.

6.2.2.3. Практическая значимость предложенных решений для организаций.

6.2.2.4. Оценка уровня умения применять теорию в практической деятельности.

6.2.3. Замечания.

6.2.4. Вопросы к дипломнику.

6.2.5. Оценка оформления работы (нормоконтроль).

6.3. Студент должен быть ознакомлен с содержанием рецензии не позднее, чем за день до защиты проекта.

6.4. Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

## **7. Процедура защиты:**

- защита проходит в кабинете дипломного проектирования по специальности 23.02.03.

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в виде прослушивания членами ГЭК докладов и презентаций дипломных проектов;

- защита дипломных проектов проводится на открытом заседании ГЭК;

- регламент защиты дипломного проекта до 30 минут;

- защита включает: доклад обучающегося (10-15 минут), зачитывание отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии и ответы обучающегося (в отдельных случаях возможно выступление руководителя дипломного проекта и рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии);

- защита оформляется в книге протоколов заседаний ГЭК, протоколы подписываются председателем/заместителем председателя, членами ГЭК, секретарем.

7.1. Сроки дополнительных заседаний ГЭК устанавливаются приказом директора техникума согласно Порядка проведения ГИА по программам подготовки специалистов среднего звена в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Свердловской области «Уральский техникум автомобильного транспорта и сервиса» (п.п. 20, 21).

## **8. Критерии оценивания дипломных проектов**

8.1. При оценивании ВКР необходимо учитывать:

- практическую ценность дипломного проекта;
- соблюдение структуры и оформление проекта;
- грамотность составления пояснительной записки;
- содержание доклада и ответов на вопросы;

- практическую и теоретическую подготовку студента;
- отзывы рецензента и руководителя проекта.

Критерии оценивания содержания и качества ВКР отражаются в листах оценивания ВКР (дипломного проекта).

На «отлично» оценивается ВКР в которой дано:

- всестороннее освещение выбранной темы в тесной взаимосвязи с практикой и современностью, а студент показал умение работать с основной и дополнительной литературой и нормативными документами;
- глубокое знание специальной литературы по рассматриваемой проблеме;
- самостоятельные суждения (или расчеты), имеющие принципиальное значение для разработки темы;
- аргументированные теоретические обобщения и изложение собственного мнения по рассмотренным вопросам;
- практические рекомендации по повышению эффективности и качества работы исследуемой структуры или объекта;
- высокий уровень оформления ВКР и ее презентация при защите.

На «хорошо» оценивается ВКР, которая отвечает основным требованиям, но не на все вопросы дает исчерпывающие и аргументированные ответы.

ВКР оценивается на «удовлетворительно», когда в ней соблюдаются:

- общие требования, предъявляемые к выпускной квалификационной работе;
- студент владеет материалом, но допускает существенные недочеты в оформлении и содержании;
- ответы на вопросы поверхностны, не отличаются глубиной и аргументированностью.

«Неудовлетворительно» оценивается ВКР, которая:

- содержит грубые теоретические ошибки, поверхностную аргументацию по основным положениям темы;
- вместо теоретического освещения вопросов, подтвержденного анализом обработанного первичного материала, приводятся поверхностные описания фактов или примеров;
- не содержит практических выводов и рекомендаций;
- студент не знает содержания работы и не может дать ответы на поставленные вопросы.

8.2. Решение об оценке дипломного проекта принимается государственной экзаменационной комиссией на закрытом заседании. Итоговая оценка за прохождение ГИА выставляется на основании индивидуальных оценочных листов, заполненных каждым членом ГЭК как среднее арифметическое баллов, выставленных каждым из них по пятибалльной шкале. При выставлении итоговой оценки члены ГЭК должны учитывать рекомендации рецензента и руководителя дипломного проекта. По результатам ГИА заполняется сводная ведомость.

8.3. Результат защиты ВКР оформляется протоколом, который заполняется на каждого выпускника индивидуально.

8.4. Результаты аттестационных испытаний объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК. Решение ГЭК о присвоении квалификации выпускнику, прошедшему ГИА, и выдаче документа государственного образца об образовании объявляется приказом директора техникума. Обучающимся, получившим оценку «неудовлетворительно» при защите дипломного проекта, выдается академическая справка установленного образца.

## 9. Подача апелляции

Выпускник, участвовавший в ГИА, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и (или) несогласии с ее результатами.



Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию техникума в соответствии с разделом 4 Порядка проведения ГИА по ППССЗ в ГБПОУ СО «УрТАТиС».